

## Medienmitteilung

### MS Wädenswil: Stilvoll über den Zürichsee

**Neun Monate lang war das MS Wädenswil in der Werft der Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft (ZSG) verschwunden. Mehr als 50 Jahre war der «Wädi» als Kurs- und Erlebnisschiff im Einsatz. Jetzt wurde das Innere des Schiffes für rund 2.5 Millionen Franken generalüberholt. Am 1. Juli kehrt es zurück auf den Zürichsee – schöner, eleganter und moderner und mit einem Hauch von Nostalgie.**

**Zürich, 30. Juni 2021** – 1968 wurde das MS Wädenswil in der Konstanzer Bodan-Werft gebaut. Besonders auffällig: Die für diese Zeit beeindruckend grossen Panoramafenster. Bei Fahrgästen und ZSG-Mitarbeitenden gilt es als eines der beliebtesten Schiffe. «Nach mehr als einem halben Jahrhundert entsprach es jedoch nicht mehr den geltenden Brandschutzvorschriften und den heutigen Komfortstandards», nennt ZSG-Projektleiter Oliver Dali die Gründe für den Totalumbau. Die Renovierung des 182 Tonnen schweren Motorschiffs wurde grösstenteils in den Wintermonaten durchgeführt – zum Teil in Eigenregie, zum Teil durch Auftragsfirmen.

#### Eigene Corporate Identity

Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Für den Umbau hat die in Zürich ansässige Architektin Susanne Fritz nicht nur die goldgelb-weiße Farbgebung des Schiffes aufgegriffen und weiterentwickelt. Sie hat der MS Wädenswil auch eine eigene Corporate Identity verliehen, die sich in verschiedenen architektonischen Details wiederfindet. «Wir haben ein ganzheitliches Gestaltungskonzept angestrebt, welches sich durch das ganze Schiff zieht», so Susanne Fritz. 1. und 2. Klasse unterscheiden sich etwa durch die Geometrie der Wandverkleidung: Während in der 2. Klasse rechteckige vertikale Stäbe mit Messingknöpfen vorherrschen, zieren in der 1. Klasse Dreiecksstäbe mit messingfarbenen Leisten die Wände. Sowohl im Haupt- als auch im Oberdeck wurden die Raumhöhe durch einen gewölbten Deckenspiegel optimiert und geometrisch unterteilt. LED-Bänder spiegeln die Struktur des Schiffes an der sichtbaren Oberfläche wider und erhöhen so optisch die niedrigen Räume.

«Viele Menschen haben aber auch nostalgische Gefühle, wenn sie auf einem Schiff sind. Mit klassischen Leuchten und Beschlägen greifen wir Stilelemente auf, die eine Brücke zwischen Nostalgie und Moderne schlagen», sagt Susanne Fritz.

Auch die Küchen- und Buffetbereiche im Haupt- und Oberdeck des Schiffes wurden modernisiert und an die heutigen Bedürfnisse angepasst. Die Küche im Hauptdeck wurde zudem mit einer neuen Lüftungsanlage und neuen, energieeffizienten Geräten ausgestattet. Zu den Modernisierungsmassnahmen gehören aber auch ein behindertengerechter Sanitär- und WC-Bereich. Mit dem schwarzen Epoxy-Boden mit eingestreutem Glimmer für mehr Rutschfestigkeit und den Spiegeln in Bullaugenoptik verleiht letzterer dem MS Wädenswil fast schon Kreuzfahrtschiffcharakter. Neueste Audiotechnik und ein ausgeklügeltes Lichtkonzept sorgen dafür, dass die «Wädenswil» für Anlässe jeglicher Art gerüstet ist.

#### Das MS Wädenswil in Zahlen:

Baujahr: 1968  
Neumotorisierung: 2017  
Besatzung: 3 Personen  
Länge: 48.2 m  
Breite: 9.6 m  
Verdrängung (leer): 182 t  
Max. 600 Passagiere



Schöner, moderner und eleganter: Das MS Wädenswil hat einen neuen Innenausbau erhalten. Foto: ZSG

Die Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft AG (ZSG) wurde 1890/91 als Zürcher Dampfbootgesellschaft gegründet. Seit 1990 ist sie vollständig in den Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) integriert. Das Unternehmen betreibt 17 Schiffe auf dem Zürichsee, darunter zwei historische Raddampfer und drei Flussschiffe. Das Angebot umfasst Kurs-, Rund- und Themenfahrten. In Wollishofen betreibt die ZSG eine eigene Werft, in der die Schiffe gewartet werden. [www.zsg.ch](http://www.zsg.ch)

#### **Weitere Informationen und Bildmaterial**

Zürichsee Schifffahrt

Wiebke Sander

044 487 13 43

medien@zsg.ch